

EH₂ESS

Electric Hydrogen Energy Supply Systems

**Voor Permanente Schone
Energie**

**Rapport
GYRO-VACU-ENERGIE-
MACHINE**

Hoofdstraat 292
2171BS Sassenheim
Tel. 0252-221027
WWW.EH2ESS.COM

Stichting EH2ESS International

Electro-Chemical Research & Development Centre

Hoofdstraat 292
2171 BS Sassenheim
Tel. : 0252 - 22 10 27
Fax.: 0252 - 22 58 01
e-mail: info@eh2ess.com

Fortisbank 89.07.31.152
K.v.K. 28095616
V.A.T. 8121.10.584
WWW.EH2ESS.COM

ENERGIE UIT VACUÛM door K.W. van de Wall

ABSTRACT

Om van een WATERSTOFGAS –economie een succes te maken is er op de eerste plaats een nieuwe schone en onuitputtelijke energiebron nodig.

EH₂ESS heeft dat gevonden in een spectaculaire natuurkundige energiebron, namelijk: Het Vacuüm

De nieuwe natuurmechanica heeft ons daartoe een handreiking gegeven.

Het spectaculaire zit hem in het feit dat nooit eerder iemand op het denkbeeld gekomen is om op deze manier gebruik te maken van het verschijnsel Vacuüm.

Onze wereld is reëel, concreet, niet abstract, hetgeen niet betekent dat fantaseren verboden is. Het is nu juist onze fantasie, ons beeldend vermogen, waardoor nieuwe gedachten en ideeën ontstaan en de vooruitgang verwezenlijkt wordt.

INTRODUCTIE

Om in ons atmosferisch levensgas een vacuüm te bewerkstelligen is door ons een aerodynamische machine ontwikkeld met behulp van diverse technieken:

- Werktuigbouwkundige constructie, belagering en behuizing
- Metallurgische en lijmtechnieken
- Moleculaire mechanica
- Aerodynamica en gyroscopica

De machine bestaat uit 5 symmetrische, identieke spoilers

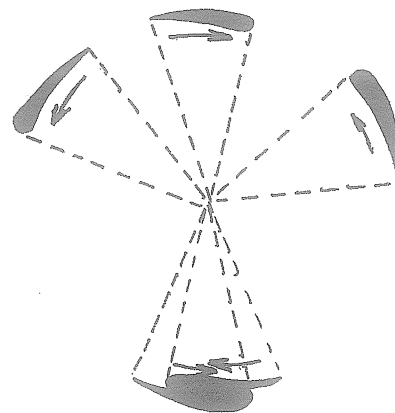
De spoilers, 2 aan binnenzijde en 3 aan de buitenkant draaien tegen elkaar in en passeren elkaar 6 x per ronde, dus $2 \times 3 = 6$ 'hobbels' tijdens een rotatie. (zie tekening 1)

De straal (kromming) van de spoiler heeft een machtskromme waardoor de spoiler gelijkzijdig is op de koordelijn.

Door deze veranderende stroomlijn veranderen c.q. vervallen hier de bestaande aerodynamische theoriën.

De invalshoek is de hoek tussen de ongestoorde stroming en de koorde van de spoiler.

materie	: twee tegen elkaar indraaiende cylinders met 5 spoilers
'e'	: de energie van de spiraal
V _y	: centrifugale kracht
V _f	: zijwaartse kracht
V _x	: liftkracht van de rotatie
V _z	: Moleculaire veerkracht
V _v	: Vacuümkracht



EXPERIMENT

Waar haalt de Gyro-vacu-energiemachine zijn energie vandaan?

Om energie uit deze machine te realiseren wordt het opgewekte vacuüm omgezet in een roterende beweging.

Ons prototype werkt als volgt:

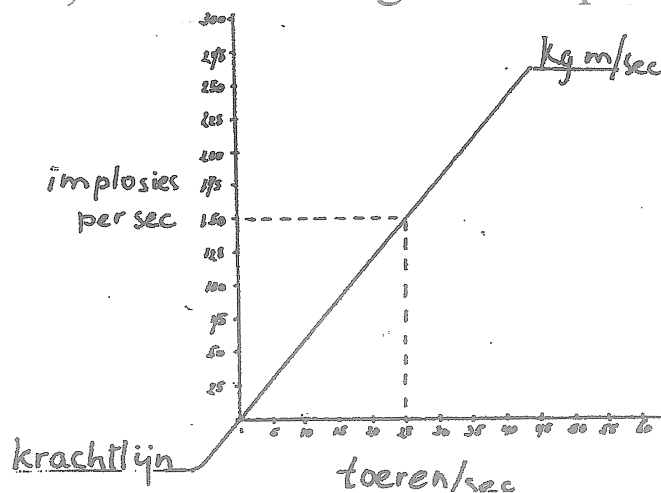
Als een binnenspoiler een buitenspoiler passeert ontstaat er een verandering in moleculaire structurele samenstelling: een vacuüm .

Daarna zal de atmosferische druk weder keren.

Het gevolg daarvan is dat er een implosie ontstaat.

Per rotatie ontstaan er 6 implosies.

Hoe dichter, nauwer, de ruimte is tussen de twee elkaar passerende spoilers, des te krachtiger de implosies. (zie grafiek)



De snelheid van de de rotatie is 75 m. per seconde, diameter van ons prototype is 100 cm.

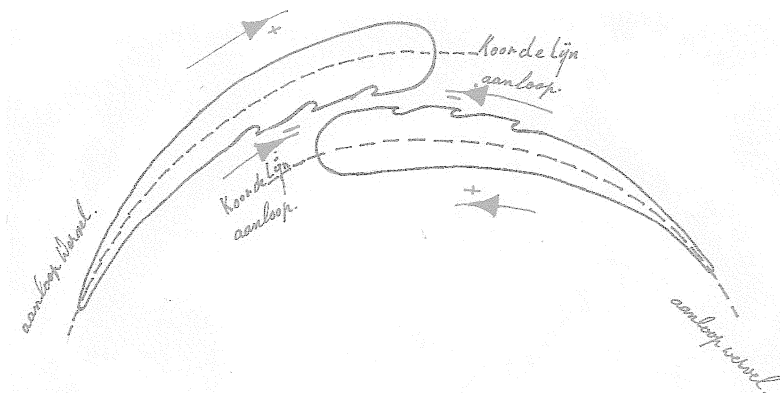
Rotatie: 1500 toeren per minuut

Daarin ontstaan dan $6 \times 1500 = 9000$ implosies per minuut of 150 implosies per seconde (150 werkslagen)

RESULTAAT

Technische gegevens

- Diameter prototype 100 cm
 - Omtrek 314 cm
 - Toeren p/min. 1500
- $1500 \times 3,14 = 4710$ meters p/min.
 $4710 : 60 = 78,5$ meters p.sec.
 $78,5 : 3,14 = 25$ rotaties p/sec.
Bij 6 werkslagen per rotatie
 $6 \times 25 = 150$ werkslagen p.sec.



- Werkslag: Als de spoilers elkaar passeren noemen we dat een werkslag
- Iedere spoiler heeft 15 trekkamertjes van 2 cm^2 per st., dus een werkslag zal $30 \text{ trekkkamertjes} \times 2 \text{ cm}^2 = 60 \text{ cm}^2$ onderdruk hebben
- Per rotatie $2 \times 3 = 6$ werkslagen
- dus $6 \times 60 \text{ cm}^2 = 360 \text{ cm}^2$ onderdruk
- Per cm^2 wordt 2 millibar vacuüm getrokken, d.w.z 2 gram onderdruk per cm^2
- Dat is dan $360 \times 2 \text{ gr} = 720$ gram onderdruk per rotatie.

De snelheid van de spoiler is 78,5 m/sec.

$78,5 : 3,14 = 25$ rotaties p.sec. $25 \times 720 \text{ gr} = 18000 \text{ gr. } 18 \text{ kg f}$

Definitie van 1 watt

1 watt = 0,1 kg in 1 seconde 1 meter verplaatsen

Er wordt dus 18 kg 3,14 m verplaatst in 1 seconde

$18000 \text{ gr} : 3,14 = 5750$ watt per sec.

Derhalve genereert de Gyro-Vacu Energiemachine 5,75 KWh

CONCLUSIE

De Gyro-Vacu-Energie machine is een open atmosferische machine, zoals een straalmotor.

Dit is niet zomaar uit de lucht komen vallen; er is zeker zo'n kwart eeuw langdurig aan gewerkt, veel hobbels zijn in dit proces overwonnen en stap voor stap is er vooruitgang geboekt om te komen tot een permanente schone energievoorziening, gebruik makend van een natuurlijk verschijnsel, het welbekende vacuüm(onderdruk)

De Gyro-vacu-energie-machine is relatief eenvoudig te bouwen en ook met begeleiding heel goed te realiseren voor landen met minder technische achtergrond en kennis.

Deze fenomenale machine zal de wereld in positieve zin doen veranderen.

Het ongebreideld consumeren van fossiele brandstoffen zal de grootste blunder blijken te zijn van de 20^{ste} technologische eeuw.

Dit niet alleen wegens 'uitputting' en 'opraken' van deze bodemschatten en brandstoffen, maar meer nog wegens het feit, dat als koolwaterstoffen verbrand worden in ons open atmosferische leefgas er CO₂ (broeikas effect) en NO_x (giftig voor mens en natuur) ontstaan.

Over deze klimatologische- en gezondheidsproblematieken zullen we hier niet nader uitweiden, daarover wordt momenteel genoeg geschreven en geproken.

Een van de weinige negatieve aspecten is het geluidseffect. Implosies maken een vrij schel geluid, te vergelijken met een sirene.

De oplossing daarvoor is gelukkig wel voorhanden o.a. in de vorm van tegen-geluid. Dit kan op betrekkelijk eenvoudige wijze met heel weinig energie tot nul gebracht worden.

REFERENTIEKADER

MECHANICA

Kinematica - Bewegingsleer - Rotatie

- hoekversnelling lift $F = \frac{m \cdot v^2}{r}$
- tweeparige rotatie $x(t) = vt + x(2)$
- drieparige rotatie $x(t) = vt + x(3)$
- rotatiefrequentie (toerental) $n = \frac{\omega}{2\pi}$
- baansnelheid bij rotatie $v = 2\pi r \cdot n = \omega \cdot r$
- liftversnelling $F_L = \frac{mv^2}{r}$
- centrifugale versnelling $a_c = \frac{v^2}{r}$
- implosie versnelling $N_s = \frac{v^2}{r} = \text{kg m/s}$

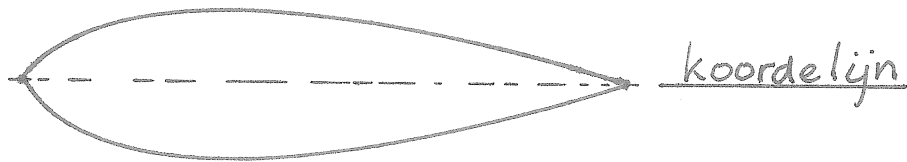
DYNAMICA

Kracht en beweging

- Wet van Newton $\Sigma = m \cdot a$
- centrifugale kracht $F_c = \frac{mv^2}{r}$
- wrijvingscoëfficiënt $\mu = \frac{F_{W, \max}}{F_N} = f$
- stootkracht $I = F \cdot \Delta t$
- rotatiemoment $M = J \cdot \alpha$

AERODYNAMICA

Liftkracht in de cirkel beweging met een gelijkzijdige koordelij



ENERGIE

- arbeid

$$W = F \cdot s \cdot \cos \alpha$$

- vermogen

$$P = \frac{W}{t}$$

- rendement

$$\eta = \frac{P_{\text{geleverd}}}{P_{\text{toegevoerd}}}$$

- wet van arbeid en mechnische energie

$$V_1 + U_1 = V_2 + U_2$$

IMPLOESIE STOOT(kracht)

- hoeveelheid van beweging

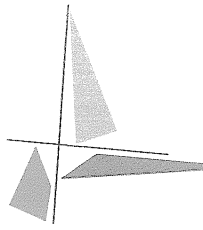
$$p = m \cdot v$$

- stootimplosie

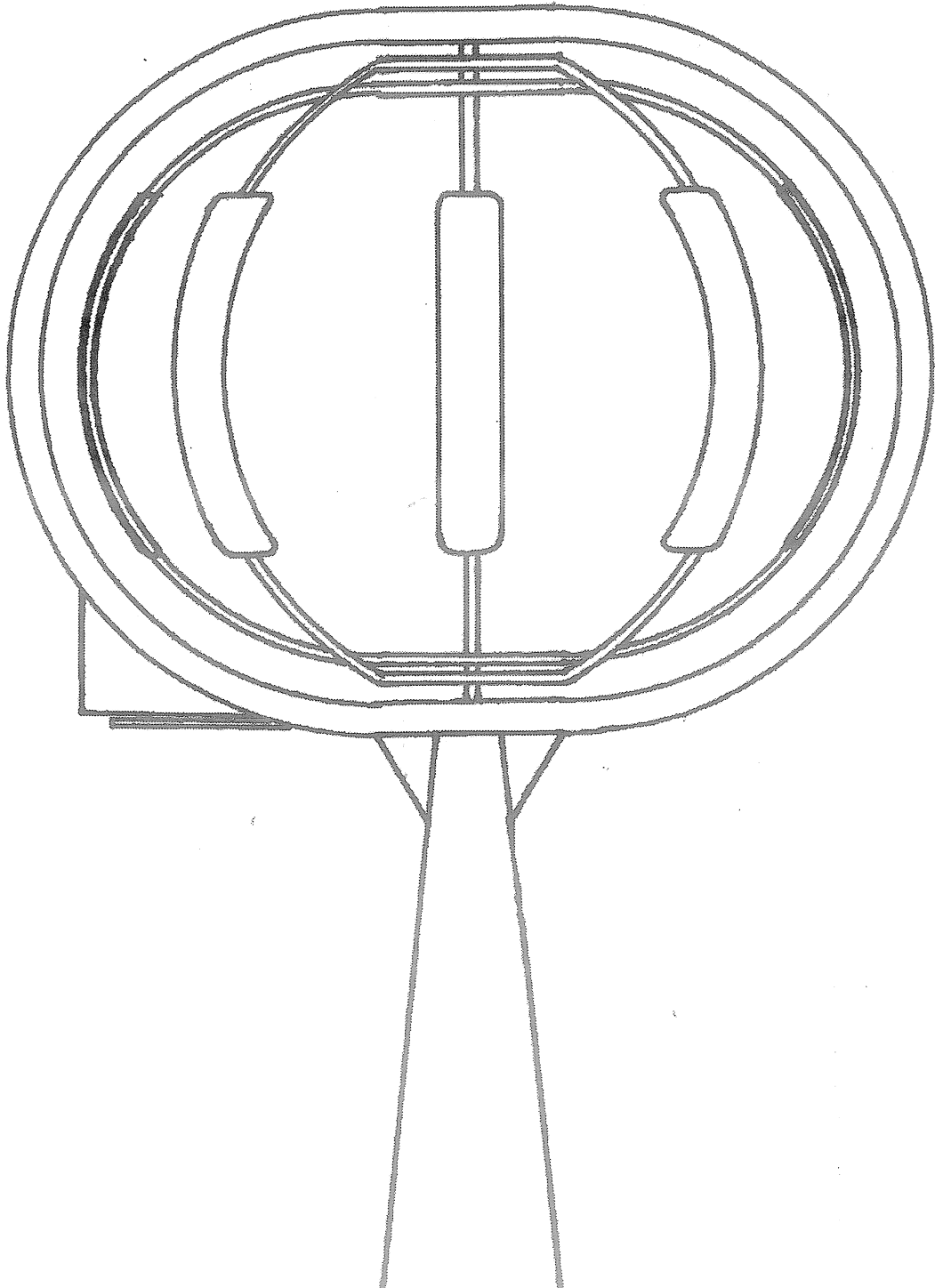
$$I = F \cdot \Delta t = \text{kg} \cdot \text{m/s}$$

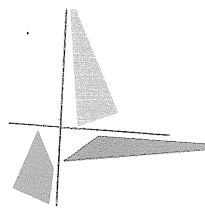
- wet van behoud van hoeveelheid van beweging

$$\sum m \cdot v = \text{constant}$$



Benelux-Bureau voor Tekeningen of Modellen
BEWIJS VAN INSCHRIJVING





Benelux-Bureau voor Tekeningen of Modellen

BEWIJS VAN INSCHRIJVING

01 Inschrijvingsnummer

36753-00

Nummer en dagtekening (dag en uur) van het depot

81544-00 20.07.2005, 23.59

Datum inschrijving

14.03.2006

02 Vervaldatum

20.07.2010

03 Naam van de deposant

Karel William van de Wall

04 Adres (straat en nummer) van de deposant

Wilhelminastraat 15

05 Postcode, plaats en land van de deposant

2382 HD Zoeterwoude,
Nederland.

08 Afbeelding van de tekening of het model

Zie afbeelding(en)

11 Vermelding van het voortbrengsel gevolgd door de aanduiding van de klasse(n) en onderklasse(n)

Energiegenerator (kl 13-01).

12 Beschrijving van de kenmerkende eigenschappen van het nieuwe uiterlijk van het voortbrengsel; in voorkomend geval, vermelding van de onderdelen van de tekening of het model waarop de kleuren betrekking hebben

Bolvormige rotor op voet met 5 halve draairingen; deze zijn in het midden breed en vleugelvormig.

14 Vermelding van de naam van de werkelijke ontwerper van de tekening

VAN DE WALL Karel William

Publicatiedatum van de inschrijving

06/2006

Kenmerken van de deposant of de gemachtigde

EH2ESS KW/CP

Den Haag, 21/06/2006

Edmond Simon

Directeur

De VacUnergy ROTOR : ENERGIE UIT VACUUM

Een innovatieve machine die energie genereert uit een vacuüm

Naast wind, zon, waterkracht en andere 'natuurlijke' krachten is ook het "vacuüm" een natuurverschijnsel, dat als energiebron kan dienen.

De energie die hieruit gehaald kan worden, is evenals bovengenoemde bronnen onuitputtelijk en schoon, maar niet afhankelijk van zon en wind.

Stichting EH2ESS heeft een machine ontworpen die energie kan halen uit vacuüm: de VacUnergy ROTOR. Het idee zelf is al 25 jaar geleden ontstaan en geregistreerd. Nu is na vele jaren van denk-, rekenwerk, onderzoek- en ontwikkelingswerkzaamheden het prototype van de VacUnergy ROTOR eindelijk gereed.

De machine bestaat uit een rotor met 5 tegen elkaar indraaiende schoepen, die aerodynamisch gevormd zijn. Als deze rotor aangedreven wordt en op een bepaalde snelheid komt, ontstaat er op meerdere plaatsen een vacuüm, waarna 150 implosies p/s optreden. De krachten van die implosies worden aan de verticale as doorgegeven, waardoor een generator aangedreven wordt. Op deze manier wordt schone energie gecreëerd.

Het gehele project is ondergebracht in de Stichting EH2ESS, die dan ook licenties kan uitgeven. De stichting heeft als een van haar doelstellingen het promoten van waterstofftechnologie in zijn algemeenheid, en de toepassingen daarvan voor economisch gebruik in het bijzonder.

Helaas is voor de productie van waterstof veel elektrische energie nodig, hetgeen met de huidige opwekkingsmethoden te duur en te vervuilend is. Vanuit dat gegeven is door de stichting gezocht naar schonere en goedkopere methoden om die elektriciteit op te wekken. Met de VacUnergy ROTOR is de oplossing voor dit probleem in zicht.

De VacUnergy ROTOR zal ertoe bij kunnen dragen de mensen een grotere onafhankelijkheid te geven, zoals in de vorige eeuw het geval was met de automobiel, wasmachine, koelkast, etc. De VacUnergy zou namelijk in de toekomst in combinatie met de brandstofcel kunnen realiseren dat ieder huis/bedrijf, ofwel economische eenheid, zijn eigen 'energiecentrale' heeft.

VacUenergy Rotor

Enige formules en uitwerkingen van

- krachten die op de rotor-machine werken
- Vermogens, te verkrijgen uit de vacuüm-krachten.

Centrifugaalkracht

$$F_c = 0,011 \times m \times R_z \times N_r = N$$

m = massa van de schoep

R = straal

N_r = om./min.

Zijwaartse krachten

$$F_{zijw} = \frac{1}{2} \rho \times V^2 \times A \times 0.9 = N$$

ρ = s.m. lucht

= 1,2kg/m³

A = doorstroomopp.

Vermogen d.m.v. Vacuüm

$$P = A \times F_v \times F_x \times f = \text{KwF}$$

P = Power/kW

F_v = gr. onderdruk.p.cm²

F_x = aantal implosies p.sec.

f = friction

Waterstof- economie, een introductie

Als stichting voor onderzoek en ontwikkeling van permanente schone energievoorziening zijn wij op zoek naar de beste combinatie van electrolyse, brandstofcel en opslagmogelijkheden om onze energiedrager "Waterstof" te gebruiken voor verwarming en electra, in gedecentraliseerde vorm.

Iedere economisch eenheid zal toch in de toekomst zichzelf moeten kunnen voorzien van energie ,waarbij de eenheden ook kunnen bestaan uit clusters.

Wij zijn tot de conclusie gekomen dat er nooit een waterstofeconomie tot stand zal komen als er geen goede, goedkope en schone energiebron gevonden wordt, die ook bijdraagt aan mogelijkheden tot die decentralisatie

Er is immers voor de productie van waterstofgas zeer veel energie nodig.

Koolwaterstoffen- en biogas verbranding, wind- zonne- waterkracht, kernenergie e.d. geven allen minder of meer schone resultaten, het een duurder dan het ander, maar geen van al deze produktiemethoden is geschikt voor decentralisatie.

Dat er in de wereld nog een grote, nog nooit toegepaste onuitputtelijke energiebron bestaat is nog niet ontdekt "Het Vacuüm" kan gerealiseerd worden uit onze leefgasdruk, gebruik makend van gyroscopische technologie en aerodynamica. Daartoe is een werktuigbouwkundige machine ontwikkeld.

De Vacuümrotor.